

КОВШОВЫЕ ЭЛЕВАТОРЫ СЕРИИ «ВЕ»

Ковшовые элеваторы серии ВЕ - представляют собой вертикальный подъёмный механизм, перемещающий абразивную среду в вертикальном направлении на заданную высоту. Ковшовые элеваторы применяются для перемещения абразива, сыпучих грузов (пылевидных, зернистых, кусковых - уголь, торф, минеральные удобрения, цемент, различные химикаты, песок, щебень, известь, шлак и др.).

Ковшовые элеваторы широко применяются на металлургических предприятиях, на предприятиях цементной, строительной, угольной и горнодобывающей промышленности, в производстве строительных материалов, огнеупоров, а так же зернохранилищах, сахарных и пищевых комбинатах. Данные системы используются как самостоятельное оборудование, так и в составе технологической линии. Примером комплексного решения использования ковшового элеватора является механическая ВЕ-система транспортировки абразива МЕСНTRANS-2, где используется ковшовый ленточный элеватор ВЕ-2.



*Механическая система транспортировки абразива МЕСНTRANS-2

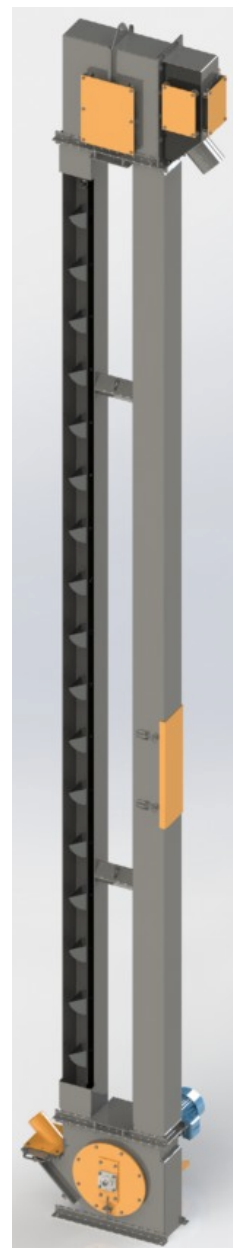
БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ВЕ-1	ВЕ-2
Скорость движения ковшей		Тихоходная, с самотёчной разгрузкой
Количество ковшей / метр		3
Расположение ковшей		Расставленное
Вертикальная скорость ковшей		60 м/мин
Максимальная производительность		6 м ³ /мин
Двигатель		2,2 кВт
Передаточное число		1 : 22
Уровень регулировки ремня		140 мм
Тяговый механизм		лента
Глубина, мм (D)		890
Высота, м (H)		Max 12 m
Ширина, мм (W)		286

Отличительные особенности :

- Конструкция надёжна и удобна в эксплуатации (инспекционные лючки с навесными дверцами и арматурной сеткой обеспечивают удобный и безопасный контроль процесса работы элеватора)
- Продолжительный срок службы системы в целом
- Простота технического обслуживания и ремонтных работ (съёмные панели обеспечивают возможность легкого доступа для технического обслуживания или замены секций, при необходимости, просторные сервисные площадки обеспечивают свободный доступ к приводу и двигателю)

Принцип работы:

Ковшовый элеватор состоит из загрузочной станции (башмака), приводной станции (головки) и шахт. Материал попадает в ковши с транспортёра через загрузочный носок башмака, либо выбирается ковшами со дна, куда сыпается самотёком. Далее ковши перемещают сырьё по шахтам к верхнему пределу транспортера, где происходит выгрузка материала.



*Ковшовый элеватор ВЕ-2

